

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ŁĄCKO

1. Wstęp.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość pośniegowa i lodowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- przygotowanie materiału i sprzętu
- usuwanie śniegu i naboju lodowego z dróg
- likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszarszniających oraz środków chemicznych.

1.1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Łącko.

1.2. Zakres objęty specyfikacją.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych zgodnie z ustalonymi standardami.

1.3. Wymagania ogólne i jakość robót.

Wykonawca wykonujący prace przy zimowym utrzymaniu dróg ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonanych prac oraz ich zgodność z wymogami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej. Drogi powinny być odśnieżane w miarę możliwości i usytuowania terenu na maksymalną szerokość jezdni. W przypadku obfitych opadów śniegu powinien być odśnieżony jeden pas ruchu i wykonane mijanki na drogach w całym obwodzie, tak aby drogi były przejezdne.

W przypadku opadów nocnych występujących po godzinie 23:00 rozpoczęcie usuwania śniegu powinno rozpocząć się nie później niż o godz. 5:00 dnia następnego.

W przypadku długotrwałych opadów śniegu kolejność odśnieżania dróg zostanie ustalona z Zamawiającym. Zamawiający o każdej porze dnia i nocy może zlecić (telefonicznie) wykonanie w pierwszej kolejności odśnieżania wybranych odcinków dróg w danym obwodzie. Ilość wyjazdów uzależniona od warunków atmosferycznych, warunków drogowych. Każdy wyjazd Wykonawca zgłasza do wyznaczonego pracownika ZGK.

2. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego.

2.1. Przygotowanie sprzętu.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu dwóch godzin od chwili podjęcia decyzji przez Zamawiającego o konieczności rozpoczęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe. Pojazdy samochodowe - piaskarki lub ciągniki rolnicze używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, barwy żółtej samochodowej umieszczony na kabinie pojazdu zgodnie z warunkami wynikającymi z ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. 1990 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1.04.1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażania.

Okładnice powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu części pasami barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z cyt. wyżej rozporządzeniem oraz posiadać oświetlenie z uwagi na przekroczenie skrajni.

2.2. Wymagania sprzętowe.

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody, ciągniki lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa powinno odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciw śnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie. Połączenie pługa z nośnikami powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni.

Do rozsypywania materiałów uszarszniających należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania materiałów uszarszniających w ilości od 50-150 g/m².

2.3. Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości.

Materiały do zimowego utrzymania dróg zapewnia Wykonawca we własnym zakresie.

Materiały muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz. U. z 2005 r. poz. 1960)

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu śliskości i jej likwidacji stosuje się w zależności od panujących warunków pogodowych.

2.4. Wymagania w stosunku do operatora sprzętu.

Operatorem sprzętu może być kierowca pojazdu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin pojazdu i sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć. Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

W czasie pracy operator powinien wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika. Należy w sposób ciągły obserwować sprzęt, zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad prawa o ruchu drogowym.

3. **Odśnieżanie dróg.**

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnię, parkingi, skrzyżowania z innymi drogami, ścieżki rowerowe.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania wskazanych w załączniku nr 2 do SIWZ.

Odśnieżanie dróg w poszczególnych obwodach winno odbywać się wg. następujących priorytetów:

- połączenia między miejscowościami,
- dojazdy do osób korzystających ze stałej opieki medycznej np. dializy (informacje o takich przypadkach w danym obwodzie Zamawiający przekaze Wykonawcy),
- dojazdy do szkół oraz instytucji publicznych,
- drogi prowadzące do większej ilości zabudowań (np. międzyosiedlowe),
- pozostałe drogi.

4. **Zwalczanie i zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości.**

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zapobieganie gołoledzi i szronu należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się, spadła do +1stopnia C a na nawierzchni drogi zalega warstwa wody lub mokrego śniegu bądź nawierzchnia jest wilgotna.

Usuwanie lodowicy polega na mechanicznym oczyszczaniu nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 stopnia C.

Uszarnianie ubitego śniegu należy dokonywać kruszywem w ilości do 100g/m² jednorazowo, posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.

5. **Przekazywanie meldunku.**

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego włączenia nadajnika GPS oraz podania Zamawiającemu szczegółowych meldunków o stanie dróg. Zobowiązany jest również do zapewnienia operatorom sprzętu całodobowego kontaktu telefonicznego z Zamawiającym.

6. **Zasady odbioru usługi.**

Odbiorem objęta jest usługa ujęta w danym obwodzie przez Zamawiającego i wskazana w wykazie (raporcie wykonania usługi) przez Wykonawcę z odnotowaniem odśnieżania lub zwalczania śliskości, potwierdzona telefonicznym zgłoszeniem przez Wykonawcę pracownikowi ZGK.

Zamawiający będzie przeprowadzać wyrywkową kontrolę wykonywania usługi.

W celu ewidencji i podniesienia standardu świadczonych usług Wykonawca otrzyma od Zamawiającego do montażu w pojeździe odśnieżającym urządzenie GPS montowane do gniazda zapalniczki (12V). Wykonawca zapewni/zabezpieczy w pojeździe sprawne gniazdo zapalniczki. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie napięcia w gnieździe celem poprawnego działania przekazanego przez Zamawiającego urządzenia GPS co stanowi podstawę do rozliczenia wykonania usługi. Wykonawca odpowiada materialnie za powierzony nadajnik GPS. W przypadku jego uszkodzenia z winy Wykonawcy, koszty przywrócenia sprawności urządzenia ponosi Wykonawca.

Podstawą rozliczenia usługi odśnieżania będzie wykaz (raport) faktycznie wykonanych usług przedkładany przez Wykonawcę pracownikowi ZGK w Łącku do zatwierdzenia oraz raport generowany na podstawie pomiaru GPS pracującego pojazdu w terenie (w obszarze określonym do odśnieżania).

Po okresie ZUD Wykonawca zda lokalizatory wydane przez Zamawiającego w terminie do 7 dni.

7. **Prace po zakończeniu zimowego utrzymania dróg.**

W zakresie uporządkowania poboczy dróg gminnych po zakończeniu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg ustala się na 30.04.2020 r. – z zastrzeżeniem, iż jeżeli warunki pogodowe będą korzystne i nie będzie potrzeby realizacji umowy zimowego utrzymania dróg, to wykonawca ma obowiązek przystąpić do wcześniejszego uporządkowania poboczy dróg gminnych - do dwóch tygodni od powiadomienia przez Zamawiającego (uporządkowanie poboczy powinno zostać wykonane do 10 dni od otrzymania przez

Wykonawcę ww. powiadomienia). Odbiór prac porządkowych należy zgłosić Sołtysowi sołectwa, w którym znajduje się obwód przeznaczony do ZUD. Z odbioru należy sporządzić protokół wykonania prac i przedłożyć go Zamawiającemu. Kontakt do sołtysów Wykonawca uzyska u Zamawiającego.