

**STANDARDY UTRZYMANIA DRÓG**

<b>Standard</b> (w kolejności od najwyższego do najniższego)	<b>Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu</b>	<b>Dopuszczalne odstępstwa od standardu</b>	
		<b>po ustaniu opadów od stwierdzenia śniegu</b>	<b>po stwierdzeniu występowania zjawisk</b>
<b>I</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości wraz z poboczami. Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 4 godz.</li> <li>• błoto pośniegowe - 4 godz.</li> <li>• pobocza – 6 godz.</li> </ul> (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu ).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 3 godz.</li> <li>• szron – 3 godz.</li> <li>• Szadź – 3 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa – 3 godz.</li> <li>• lodowica – 4 godz.</li> </ul>
<b>II</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości wraz z poboczami . Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 6 godz.</li> <li>• błoto pośniegowe - 6 godz.</li> <li>• pobocza – 8 godz.</li> </ul> (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu ).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź—4godz.</li> <li>• szron – 4 godz.</li> <li>• Szadź – 4 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa – 4 godz.</li> <li>• lodowica – 5 godz.</li> </ul>
<b>III</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości razem z poboczami. Jezdnia posypana na całej długości. Jezdnia posypana o pochyleniu > 4%	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny – 8 godz.</li> <li>• zaspasy i języki śniegowe – lokalnie 8 godz.</li> <li>• błoto pośniegowe – 8 godz.</li> <li>• pobocza 10 godz.</li> </ul> (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź – 6 godz.</li> <li>• szron – 6 godz.</li> <li>• Szadź – 6 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa – 8 godz.</li> <li>• lodowica – 6 godz.</li> </ul>

Standard (w kolejności od najwyższego do najniższego)	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów od stwierdzenia śniegu	po stwierdzeniu występowania zjawisk
<b>IV</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana o pochyleniu > 6%	Dotyczy jezdni : <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny – 12 godz.</li> <li>• zajeżdżony – występuje</li> <li>• nabój śnieżny – występuje</li> <li>• zasy do 16 godz.</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź – 10 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa – 10 godz.</li> <li>• lodowica – 10 godz.</li> </ul>
<b>V</b>	Jezdnia odśnieżona . W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny - 16 godz.</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> <li>• nabój śnieżny - występuje</li> <li>• zasy - występują do 24 godz.</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź pośniegowa - 12 godz.</li> </ul>
<b>VI</b>	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny występuje</li> <li>• zajeżdżony- występuje</li> <li>• nabój śnieżny - występuje</li> <li>• zasy - występują do 48 godz.</li> <li>• Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.</li> </ul>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 24 godz.</li> </ul>