



# PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 770



18 444 63 73



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

## NAZWA ZADANIA:

Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym –  
urządzenia siłowni plenerowej, strefy relaksu :  
Utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej – dojście,  
nawierzchnia bezpieczna  
W ramach zadania pn.” BUDOWA OTWARTEJ STREFY  
AKTYWNOŚCI „NA DZ. NR 411/12 W CZARNYM POTOKU

## ADRES OBIEKTU:

DZ. NR: 411/12  
OBRĘB: CZARNY POTOK  
GMINA: ŁĄCKO

## INWESTOR:

GMINA ŁĄCKO  
33-390 Łącko 445

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

### Projektant:

mgr inż. arch. Konrad Kudłacz

UPR.NR. 36/SLOKK/2016

W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ

PROJEKT BUDOWLANY – ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

KATEGORIA OBIEKTU:

DATA OPRACOWANIA:

I. 2018

**Zawartość opracowania:**

**I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA**

**II. Część opisowa**

**III. Część rysunkowa**

**Orientacja**

**Projekt zagospodarowania - rys 01**

**IV. Elementy malej architektury**

**V. Załączniki**

**Izba , uprawnienia projektanta**

## OŚWIADCZENIE

**JA NIŻEJ PODPISANY**

Stosownie do ustaleń art. 20, ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

**JAKO PROJEKTANT PROJEKTU DLA:**

**Zamierzenia budowlanego: BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W MIEJSCU PUBLICZNYM, UTWARDZENIE POWIERZCHNI GRUNTU DZIAŁKI BUDOWLANEJ W RAMACH ZADANIA PN" BUDOWA OTWARTEJ STREFY AKTYWNOŚCI (OSA)**

**Zlokalizowanego na: DZ. EWID. 411/12 W CZARNYM POTOKU GM. ŁACKO**

Oświadczam, że projekt budowy otwartej strefy aktywności (OSA) w miejscowości Czarny Potok sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. arch. Konrad Kudłac

UPR.NR. 36/SLOKK/2016

W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ

.....  
**Projektant:**

**Styczeń 2018 r.**

### **1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W MIEJSCU PUBLICZNYM, UTWARDZENIE POWIERZCHNI GRUNTU DZIAŁKI BUDOWLANEJ W RAMACH ZADANIA PN” BUDOWA OTWARTEJ STREFY AKTYWNOŚCI ( OSA ) NA DZ. NR 411/12 W CZARNYM POTOKU**

### **2. Podstawa opracowania:**

- Założenia programowe ( OSA ) – EDYCJA 2018
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- wizja lokalna
- aktualne przepisy i normatywy projektowania,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- MPZP gminy Łącko

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Teren działki na której zaprojektowano otwartą strefę aktywności (OSA) jest ogrodzony, częściowo zabudowany budynkiem remizy OSP wraz z układem komunikacyjnym.

Na działce istnieje boisko sportowe do piłki nożnej.

Działka posiada połączenie z drogą publiczną poprzez istniejący zjazd.

Teren przeznaczony na realizację inwestycji funkcjonuje jako zielony, jest płaski - dostępny dla dzieci oraz osób niepełnosprawnych.

### **4. Cel przedsięwzięcia:**

Celem programu jest budowa ogólnodostępnych bezpłatnych stref sportowo – rekreacyjnych, które mają szansę stać się miejscem pierwszej aktywności fizycznej dla dzieci , dorosłych oraz osób starszych które podniosą w sposób znaczący estetykę przestrzeni publicznej i poprawi jakość życia mieszkańców danego obszaru.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

#### **5.1 Budowa obiektów małej architektury – elementy siłowni plenerowej**

1. URZĄDZENIE TYPU WYCISKANIE SIEDZĄC
2. URZĄDZENIE TYPU WYCIĄG GÓRNY
3. URZĄDZENIE TYPU WIOŚLARZ
4. URZĄDZENIE TYPU BIEGACZ
5. URZĄDZENIE TYPU ORBITREK
6. URZĄDZENIE TYPU STEPER
7. REGULAMIN (informująca, że siłownia jest przeznaczona dla użytkowników powyżej 1,4m wzrostu )

#### **5.1 Budowa obiektów małej architektury – elementy strefy relaksu**

Remont istniejących elementów małej architektury polegający na wymianie istniejących ławek ( 3 szt. na nowe w tych samych miejscach o tych samych parametrach z zastosowaniem wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym )

1. ŁAWKI Z OPARCIEM – 4 szt. ( łącznie 4 szt. – 1 szt. Projektowana , 3 szt. remontowane )
2. STÓŁ DO GRY W SZACHY I CHIŃCZYKA – 1 szt.

#### URZĄDZENIA MONTOWANE NA STAŁE DO PODŁOŻA.

Uzupełnieniem zagospodarowania jest projektowany stojak rowerowy – 1 szt. oraz kosz na odpady stałe niesegregowane – 1 szt.

#### ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA URZĄDZEŃ – W ZAŁĄCZONYCH KARTACH TECHNICZNYCH.

Urządzenia siłowni plenerowej są zaprojektowane w taki sposób, aby bezpiecznie mogły z nich korzystać **dzieci od 14 roku życia, młodzież i osoby starsze**. Są przeznaczone zarówno dla doświadczonych entuzjastów aktywności fizycznej, jak i osób, które nigdy wcześniej nie miały kontaktu z przyrządami do ćwiczeń, jakie spotykamy w tradycyjnych siłowniach.

Urządzenia do ćwiczeń spełniają niezbędne normy bezpieczeństwa wymagane dla tego rodzaju sprzętu: **PN- EN 16630:2015-06 – wyposażenie siłowni plenerowych zainstalowanych na stałe.**)

**PN-EN 1176:2009 (norma dotycząca wyposażenia placów zabaw i nawierzchni).**

W zaprojektowane elementy posiadają **wewnętrzne ograniczniki** które chronią przed nadmiernym wychyleniem elementów wahających się **powyżej 50 stopni, zapobiegając niebezpiecznym uderzeniom oraz ewentualnym przytrzaśnięciem** (m.in.: biegacz, prasa nożna).

**Zastosowanie amortyzatorów** redukuje siłę uderzeń elementów swobodnie opadających (m.in.: prasa nożna, wioślarz).

Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi są **większe niż 30 cm**, co stanowi zabezpieczenie przed **zakleszczeniem części ciała** osób ćwiczących, w szczególności dzieci.

Rozmieszczenie urządzeń wyposażenia zaprojektowano zgodnie z wytycznymi producenta w zakresie stref bezpieczeństwa.

Wszystkie urządzenia zastosowane na siłowni są wyposażone w tabliczki informujące o sposobie wykorzystania danego elementu wyposażenia i przestrzeganiu zasad bezpiecznego użytkowania.

Dopuszcza się wykorzystanie urządzeń równoważnych (pod warunkiem zastosowania urządzeń z materiałów równoważnych o równoważnym przeznaczeniu).

Urządzenia muszą posiadać certyfikat zgodności z normą PN EN 16630:2015-06

W miejscu lokalizacji projektowanych elementów zagospodarowania brak sieci uzbrojenia terenu.

#### **5.2 Utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej – nawierzchnia pod urządzeniami siłowni plenerowej.**

Pod urządzeniami siłowni zewnętrznej zaprojektowano nawierzchnię z bezpieczna z trawy sztucznej.

##### PODBUDOWA.

Przekrój przez podbudowę:

- grunt rodzimy
- pospółka 0-50cm
- geowłóknina
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki o gr. 10cm,
- warstwa konstrukcyjna z kruszywa kamiennego (fr. 31,5-63mm) o gr. 10cm,
- warstwa klinująca z kruszywa kamiennego (fr. 0-31,5mm) o gr. 5cm,
- warstwa wyrównująca z miazgi kamiennego (fr. 0-4mm) o gr. 4cm,

Teren należy oddzielić od sąsiadujących elementów terenu za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100cm układanych na ławie z betonu C16/20 z oporem oraz palisady 12\*18\*60-120 na ławie z betonu C16/20.

Na powierzchni siłowni należy wyprofilować spadek o wartości ok. 1,0%.

#### NAWIERZCHNIA.

Jako nawierzchnię przyjmuje się trawę syntetyczną bezzasypową przeznaczoną na tereny rekreacyjne o następujących parametrach technicznych i użytkowych:

Wysokość włókna -18mm

DTEX - 9900

Liczba pęczków: 13650/m<sup>2</sup>

Waga włókna 626g/m<sup>2</sup>

Waga całkowita 2005g/m<sup>2</sup>

Typ włókna PE&PP monofilowe proste/ skręte

Kolor zielony

Nawierzchni powinna posiadać atest PZH dla oferowanej nawierzchni oraz deklarację zgodności CE.

Nawierzchnią zaprojektowano jako przepuszczalną dla wody.

Woda opadowa z nawierzchni bezpiecznej odprowadzana na teren własnej działki

#### **5.3 Utwardzenie części działki budowlanej – nawierzchnia z kostki betonowej:**

Zaprojektowano utwardzenie terenu wykonane z kostki betonowej gr. 6cm ograniczone obrzeżem betonowym 8\*30\*100 (wykonanym na ławie betonowej C16/20) oraz palisadą 12\*18\*60-120 (wykonaną na ławie betonowej C16/20)

Konstrukcje nawierzchni dla kostki gr 6,0cm

- 6cm – warstwa z kostki betonowej,
- 3cm – podsypka z drobnego kruszywa 2-8 mm
- 20cm – kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie;
- 20cm – pospółka 0-63mm

Wody opadowe z terenu utwardzonego odprowadzane poprzez spadki na teren działki Inwestora.

W miejscu lokalizacji projektowanych elementów zagospodarowania terenu istnieją przyłącza uzbrojenia terenu – uzgodnienie w załączeniu.

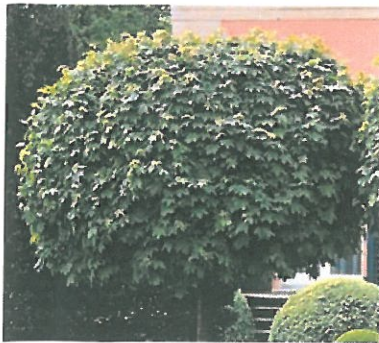
#### **5.4 Zieleń**

Zaprojektowano zieleń w postaci drzew - klon pospolity wys. min. 2,0m, średnica korony min. 1,5m – 1 szt. oraz żywotnik zachodni wys. min. 1 m – 8szt w jako zieleń izolacyjną od istniejącego zbiornika na ścieki.

Klon wyróżnia się bardzo kształtną liściastą koroną. Zielone, spore, dłoniaste liście są błyszczące zielonej barwy. Jesienią zmieniają kolor na żółto-żółty.

Klon pospolity jest niezwykle mało wymagającym drzewem, dobrze znosi miejskie warunki środowiskowe. Najlepsze będą dla niego miejsca słoneczne bądź półcieniste.





#### **5.5. Remont istniejącego ogrodzenia – zakres nie wymagający zgłoszenia.**

Zaprojektowano remont istniejącego ogrodzenia działki od strony drogi gminnej polegający na wymianie na nowe wraz malowaniem furtki oraz bramy wjazdowej.

Parametry ogrodzenia:

Ogrodzenie panelowe ocynkowane w kolorze zielonym z typowym cokołem betonowym – deska systemowa + łącznik wys. 20cm.



Panel zgrzewany z prętów stalowych pojedynczych (poziomych i pionowych), panel ocynkowany, powlekany w kolorze zielonym : 5,0 [mm].

Dzięki przegięciom zachowuje sztywność i nie wymaga dodatkowego usztywnienia.

Wymiar oczek prostych: 50 x 200 [mm].

Wymiar oczek małych: 50 x 50 [mm].

Zakończenie od góry drutem bez wystających elementów



Szerokość panela: 2500 [mm].

Wysokość panela 1530[mm].

Słupki 60x40mm, posadowienie poniżej strefy przemarzania min. 1,2m p.p.t

Fundament z betonu C16/20 o wymiarach 40x40x120cm.

Przęsła zamocowane na śruby i uchwyty zgodnie z systemem ogrodzenia.

Słupki ogrodzenia osadzić w fundamencie na głębokości min 80cm.

#### **6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania**

| Lp. | Element zagospodarowania działki                                              | Pow.<br>Zabudowy<br>m <sup>2</sup> | %      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------|
| 1   | Projektowane utwardzenie części działki budowlanej<br>nawierzchnia bezpieczna | 120,0                              | 5,17   |
|     | Projektowane utwardzenie części działki budowlanej –<br>komunikacja           | 22,0                               | 0,95   |
| 2   | Istniejące zagospodarowanie terenu – budynek OSP ,<br>dojazd, dojście         | 373,00                             | 16,07  |
| 3   | Razem trwałe zainwestowanie                                                   | 515,0                              | 22,19  |
| 4   | Pow. biologicznie czynna                                                      | 1805                               | 77,80  |
| 5   | Pow. terenu objęta opracowaniem                                               | 2320                               | 100,00 |

#### **7. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń MPZP.**

Zgodnie z MPZP teren działki przeznaczonej na realizację inwestycji znajduje się w terenie oznaczonym symbolem:

#### **2.UP.II.01 –TERENY ZABUDOWY USŁUG PUBLICZNYCH O ZNACZENIU LOKALNYM**

Przeznaczenie dopuszczalne przewiduje realizację obiektów małej architektury i zieleń urządzoną,

Dla terenów UP.II wymagane jest zachowanie powierzchni terenu biologicznie czynnego nie mniej niż 35% powierzchni działki – warunek spełniony.

Przedmiotowa działka nr 411/12 nie jest objęta ochroną konserwatorską

#### **8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Działka nie leży w obszarze wpływów eksploatacji górniczej.

#### **9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Budowa obiektów małej architektury nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14 lipca 1998 ( Dz. U. Nr 93 poz. 589 ), budowa siłowni oraz strefy relaksu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników, ani mogącą pogorszyć stan środowiska.

#### **10. Zagadnienia ochrony przeciwpożarowej:**

Obiekt otwarty nie stanowi zagrożenia pożarowego.



### 11. Roboty ziemne i budowlane:

Wykopy pod fundamenty urządzeń, montaż urządzeń siłowni plenerowej .

Przewiduje się : korytowanie oraz niwelację terenu do założonej rzędnej z uzyskaniem odpowiedniego spadku Powierzchnie przeznaczoną na wykonanie nawierzchni z kostki oraz trawy sztucznej ograniczyć obrzeżem betonowym 8\*30\*100 oraz palisadą 12\*18\*60-120 z oporem wykonanym z betonu C16/20.

Wykopy pod fundamenty urządzeń, wykonanie fundamentów, montaż urządzeń siłowni plenerowej, ławek oraz stołów.

Humusowanie terenu wokół wykonane nawierzchni z kostki .

Uwaga! Przed wykonaniem nawierzchni należy wcześniej wykonać fundamentowanie urządzeń siłowni. Wykonanie nawierzchni ostateczne rozwiązanie i kolejność robót należy uzgodnić z producentem wyposażenia.

### 5 Uwagi końcowe:

- Proponowane elementy spełniają wymagania pod względem bezpieczeństwa (konstrukcji, pożarowego oraz użytkowania), higieniczno sanitarne, zdrowotne oraz ochrony środowiska.
- Montaż elementów siłowni należy wykonywać zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta wyrobu oraz obowiązującymi normami.

mgr inż. arch. Konrad Kudłacz

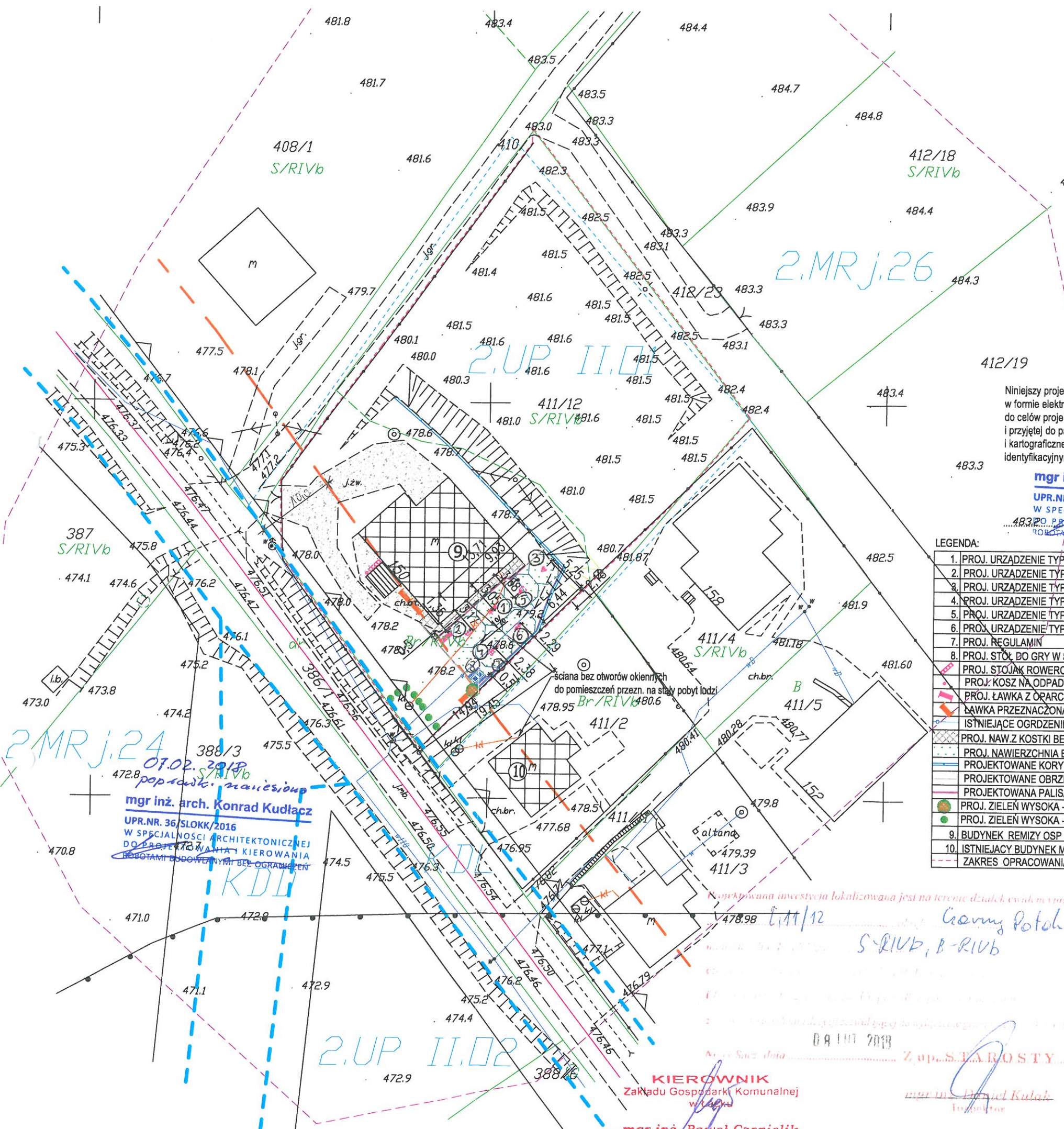
UPR.NR. 36/SLOKK/2016

W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

.....  
Projektant

Styczeń 2018





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500  
Seksja mapy 18.223.17  
mapa powstała z pomiaru bezpośredniego  
układ współrzędnych "65", wysokości "Kronsztad"

woj.: młpolskie  
pow.: nowosądecki  
gm.: Łącko [121009\_2]  
obr.: Czarny Potok [0011]  
dz.ew.: 411/12  
Id.: GEO.6640.772.2018

Niniejszy projekt zagospodarowania został opracowany w formie elektronicznej na zgodnej z oryginałem kopii mapy do celów projektowych wykonanej przez Włodzimierza Rozciecha i przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Nowym Sączu dnia 26.01.2017r. pod numerem identyfikacyjnym P.1210.2018.575

mgr inż. arch. Konrad Kudłacz  
UPR.NR.36/SLOKK/2016  
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

|          |                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------|
| LEGENDA: |                                                           |
| 1.       | PROJ. URZĄDZENIE TYPU ORBITREK                            |
| 2.       | PROJ. URZĄDZENIE TYPU BIEGACZ                             |
| 3.       | PROJ. URZĄDZENIE TYPU STEPER                              |
| 4.       | PROJ. URZĄDZENIE TYPU WIOSŁARZ                            |
| 5.       | PROJ. URZĄDZENIE TYPU WYCIĄG GÓRNY                        |
| 6.       | PROJ. URZĄDZENIE TYPU WYCISKANIE SIEDZAC                  |
| 7.       | PROJ. REGULAMIN                                           |
| 8.       | PROJ. STÓŁ DO GRY W SZACHY CHIŃCZYKA                      |
| 9.       | PROJ. STÓŁ ROWEROWY                                       |
| 10.      | PROJ. KOSZ NA ODPADY NIESEGREGOWANE                       |
| 11.      | PROJ. ŁAWKA Z OPARCIEM                                    |
| 12.      | ŁAWKA PRZEZNACZONA DO REMONTU - WYMIANA NA NOWĄ           |
| 13.      | ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE PRZEZNACZONE DO REMONTU             |
| 14.      | PROJ. NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ - KOLOR SZARY               |
| 15.      | PROJ. NAWIERZCHNIA BEZPIECZNA - TRAWA SZTUCZNA            |
| 16.      | PROJEKTOWANE KORYTKO ŚCIEKOWE 33X25X8                     |
| 17.      | PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8*30*100                             |
| 18.      | PROJEKTOWANA PALISADA 12*18*60/120                        |
| 19.      | PROJ. ZIELEŃ WYSOKA - KLON POSPOLITY                      |
| 20.      | PROJ. ZIELEŃ WYSOKA - ŻYWOTNIK ZACHODNI                   |
| 21.      | 9. BUDYNEK REMIZY OSP                                     |
| 22.      | 10. ISTNIEJĄCY BUDYNEK MIESZKANILNY NA DZIAŁCE SASIEDNIEJ |
| 23.      | ZAKRES OPRACOWANIA                                        |

Posiada słu. do wglądu. Dokument został opracowany w formie elektronicznej na zgodnej z oryginałem kopii mapy do celów projektowych wykonanej przez Włodzimierza Rozciecha i przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Nowym Sączu dnia 26.01.2017r. pod numerem identyfikacyjnym P.1210.2018.575

2018-01-26

mgr inż. Anna Fedczyńska  
Inspektor

wykonali: data: 24.01.2018

INSPEKTOR NADZORU  
inż. Włodzimierz Rozciecha  
Nr. upraw. 1423  
mgr inż. Ewelina Tokarczuk, 33-383 Marcinkowice 5

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Biuo Projektów:<br>F.U.H<br>PROJBUD<br>33-390 ŁĄCKO<br>ŁĄCKO 770<br>(018)4446373<br>proj-bud@pro.onet.pl                                                                                                               | Nazwa Obiektu:<br>BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W MIEJSCU PUBLICZNYM RAMACH ZADANIA<br>PN "BUDOWA OTWARTEJ STREFY AKTYWNOŚCI"<br>Adres Obiektu:<br>OBRĘB CZARNY POTOK DZ. NR 411/12<br>Inwestor:<br>GMINA ŁĄCKO<br>33-390 ŁĄCKO 445 |
| Skala:<br>1:500                                                                                                                                                                                                        | Przedmiot rysunku:<br>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA                                                                                                                                                                                           |
| Nr Rys:<br>01                                                                                                                                                                                                          | Data:<br>STYCZEŃ 2018<br>Opracowanie:<br>PROJEKT BUDOWLANY - ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA                                                                                                                                                     |
| Projektant:<br>mgr inż. arch. Konrad Kudłacz<br>UPR.NR. 36/SLOKK/2016<br>W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ<br>DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA<br>ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ<br>Opracowała: mgr nż. Urszula Rybka |                                                                                                                                                                                                                                          |

KIEROWNIK  
Zakładu Gospodarki Komunalnej  
w Łącku

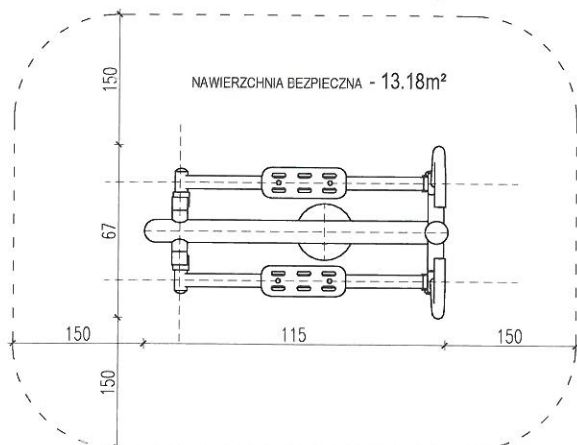
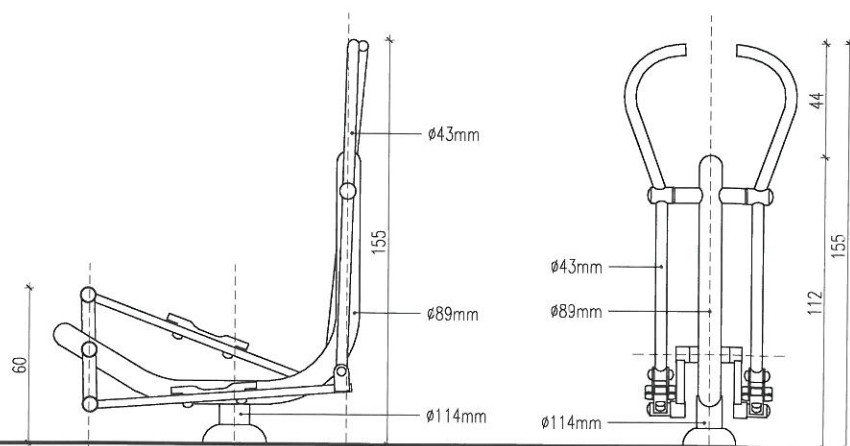
mgr inż. Paweł Czepielik  
mgr inż. Anna Fedczyńska 1.02.2018r.



## **ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY**

# KARTA TECHNICZNA

| OPIS TECHNICZNY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ORBITREK                                                                            | FRONT                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing 114</math> mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing 60-89</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing 43</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończone) stalowymi zaślepkami.</li> <li>Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul> |  |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     | <p>BOK</p>     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     | <p>GÓRA</p>  |





# KARTA TECHNICZNA

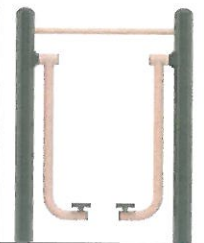
## OPIS TECHNICZNY

- Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju  $\varnothing 89\text{mm}$  i grubości 3,6 mm.
- Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju  $\varnothing 60\text{-}89\text{ mm}$  i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż  $\varnothing 43\text{ mm}$  i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończone) stalowymi zaślepkami i wyposażone w gumowe rękojeści.
- Stopnice wykonane z wykonane z aluminiowej blachy o grubości 3mm z powierzchnią antypoślizgową 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. W opcji wykonane ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę.
- Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 55stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.
- Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.
- Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 6 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczeniem części ciała Użytkowników.
- Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.
- Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy. W opcji: cynkowanie całej konstrukcji urządzenia + kolor właściwy.

## BIEGACZ



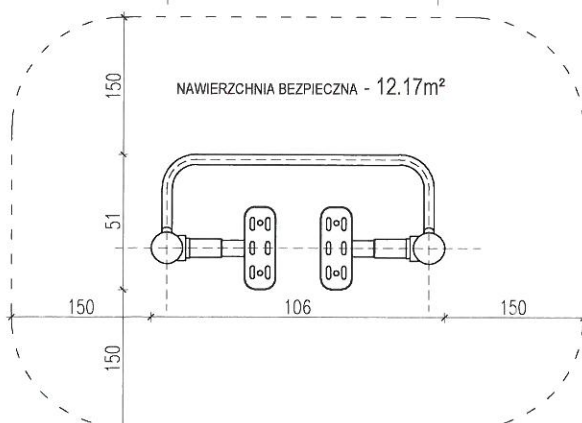
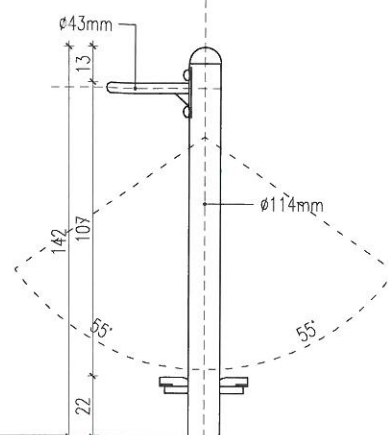
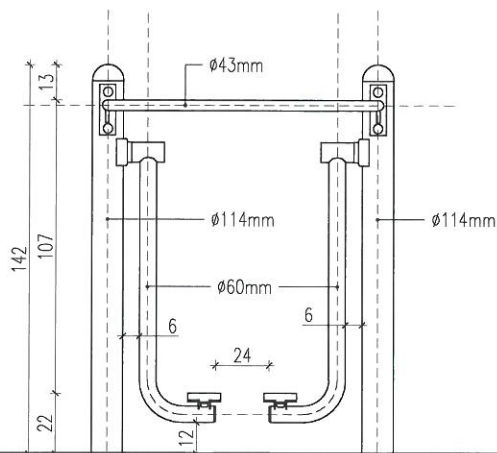
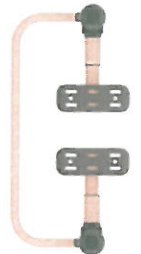
## FRONT



## BOK

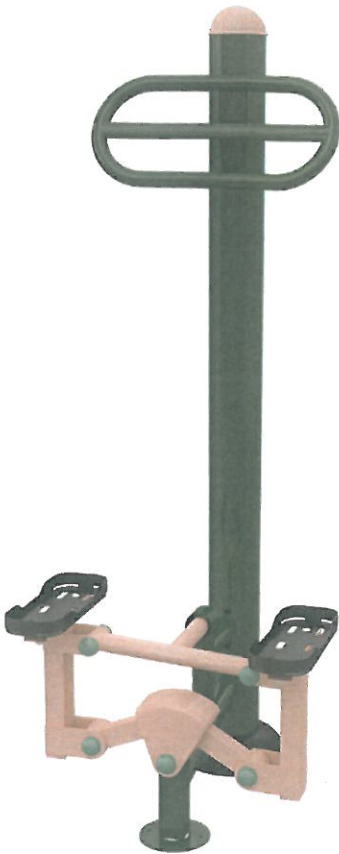
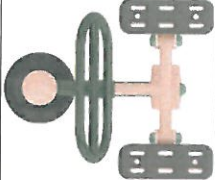


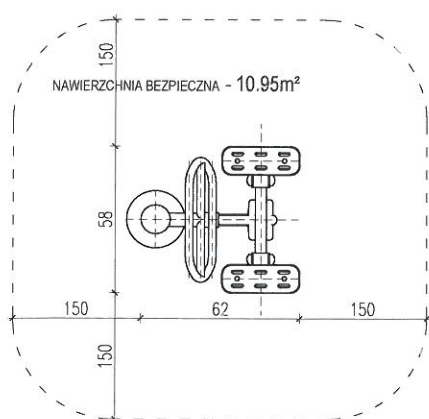
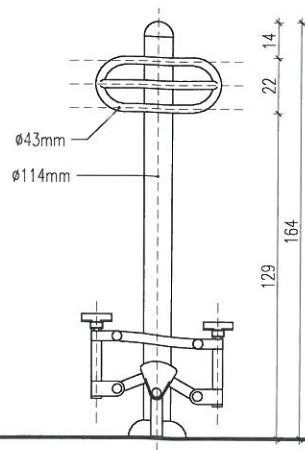
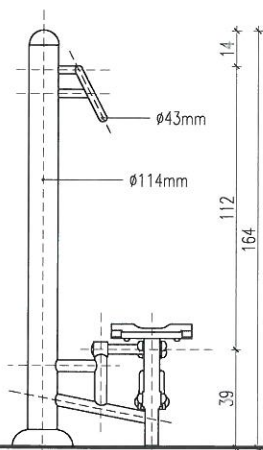
## GÓRA



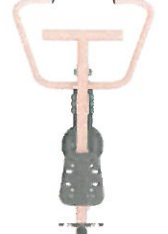
NAWIERZCHNIA BEZPIECZNA - 12.17m<sup>2</sup>

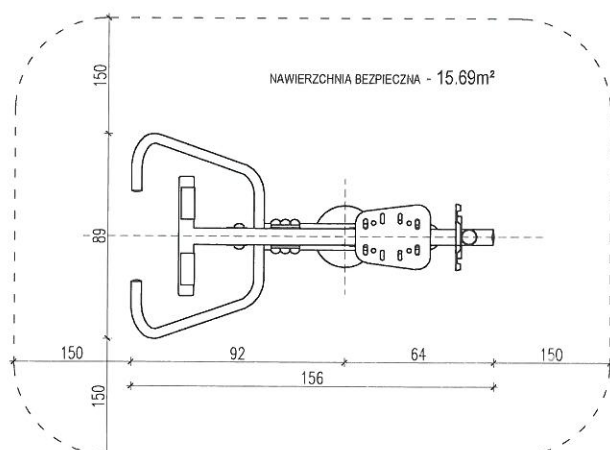
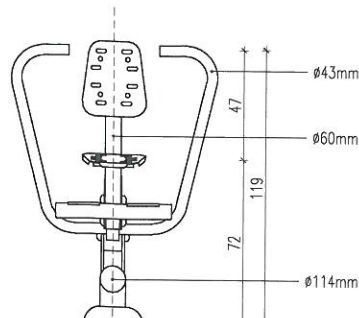
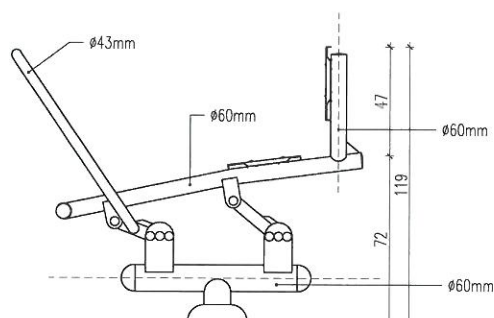
# KARTA TECHNICZNA

| OPIS TECHNICZNY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | STEPPER                                                                             | FRONT                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing 114</math> mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing 60-89</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing 43</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończzone) stalowymi zaślepkami.</li> <li>Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul> |  |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     | BOK                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     | GÓRA                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |  |



# KARTA TECHNICZNA

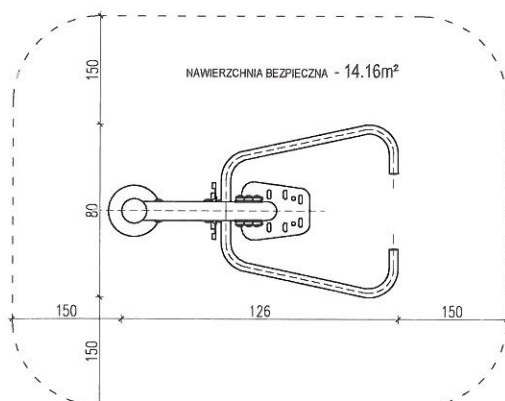
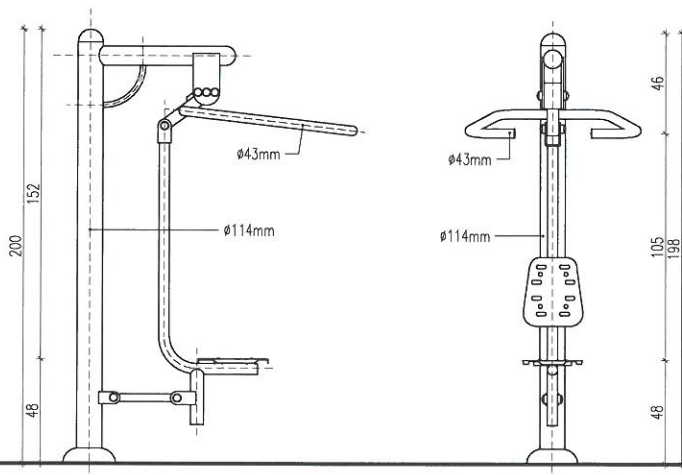
| OPIS TECHNICZNY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | WIOŚLARZ                                                                            | FRONT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing 114</math> mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing 60</math>-89 mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing 43</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończzone) stalowymi zaślepkami.</li> <li>Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul> |  | <div data-bbox="1348 324 1532 571">  <p>FRONT</p> </div> <div data-bbox="1348 577 1532 627"> <p>BOK</p> </div> <div data-bbox="1348 633 1532 880">  </div> <div data-bbox="1348 887 1532 936"> <p>GÓRA</p> </div> <div data-bbox="1348 943 1532 1189">  </div> |



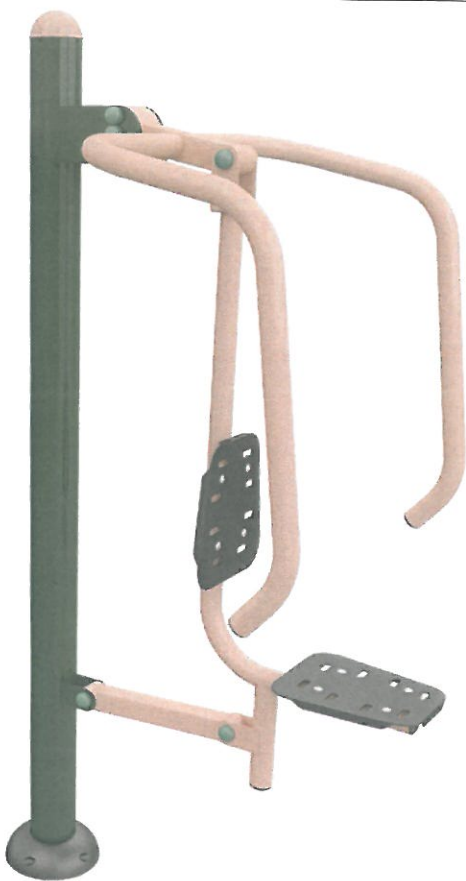
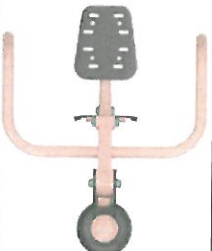


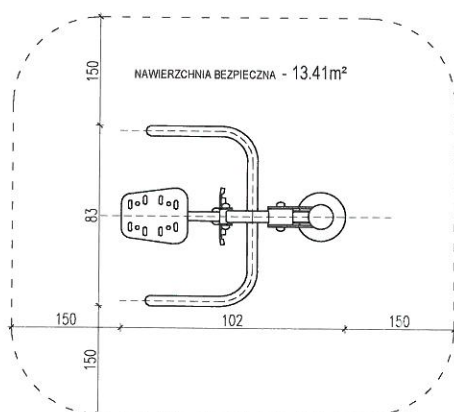
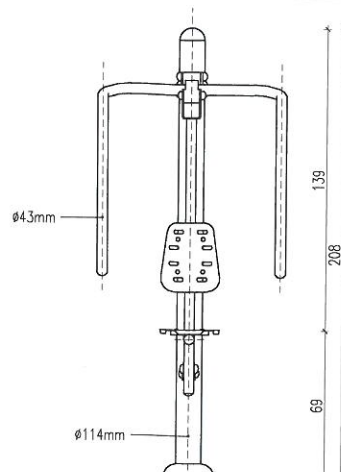
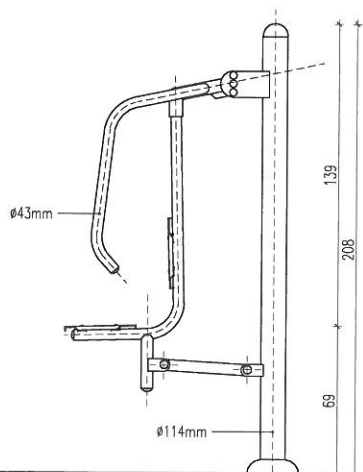
# KARTA KATALOGOWA

| OPIS TECHNICZNY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | - WYCIĄG GÓRNY 1 STANOWISKO                                                         | FRONT                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing</math> 114 mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>• Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing</math> 60-89 mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing</math> 43 mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończzone) stalowymi zaślepkami.</li> <li>• Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>• Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>• Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>• Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>• Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>• Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul> |  |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     | <p>BOK</p>                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |  <p>GÓRA</p> |

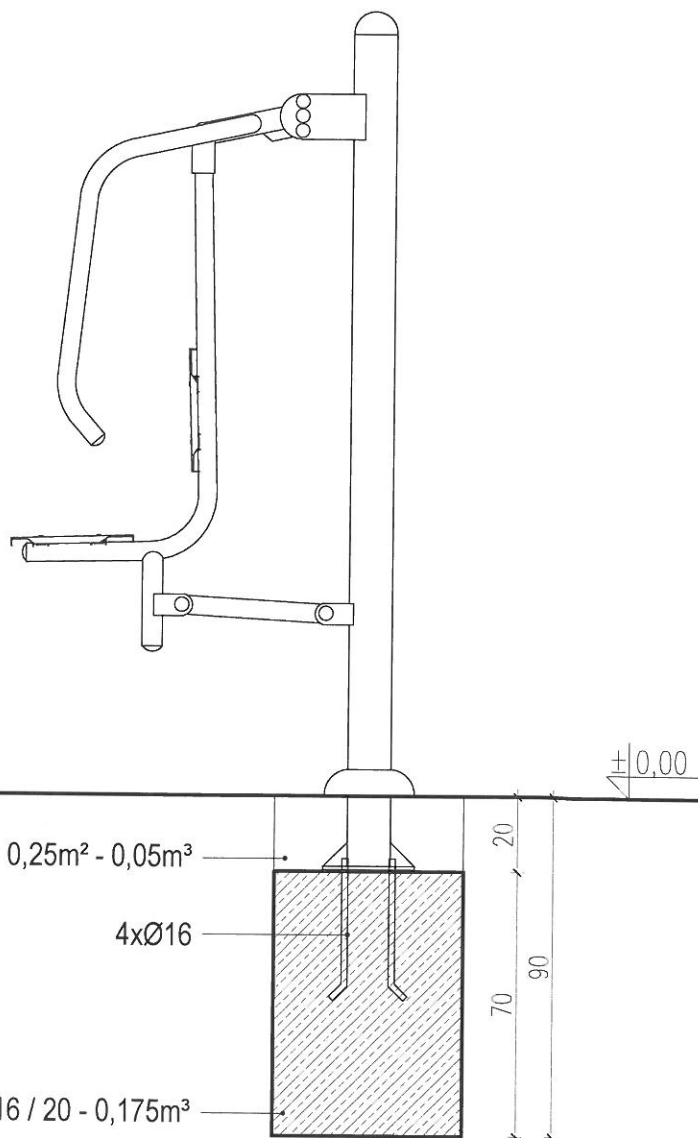


# KARTA KATALOGOWA

| OPIS TECHNICZNY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | - WYCISKANIE W POZYCJI SIEDZĄCEJ 1 STANOWISKO                                       | FRONT                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju <math>\varnothing 114</math> mm i grubości 3,6 mm.</li> <li>Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju <math>\varnothing 60-89</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż <math>\varnothing 43</math> mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończzone) stalowymi zaślepkami.</li> <li>Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę. Dodatkowo malowane proszkowo farbą odporną na zarysowania.</li> <li>Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.</li> <li>Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.</li> <li>Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników</li> <li>Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.</li> <li>Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.</li> </ul> |  |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |  |



- INSTALACJA URZĄDZEŃ JEDNOKOTWOWYCH



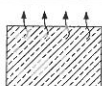
4xM16



4xØ16



4xØ16



7dni

5°C

min.

BHP



1 / 2

opracowanie

sprowadzający

nr seryjny

data opracowania



# KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

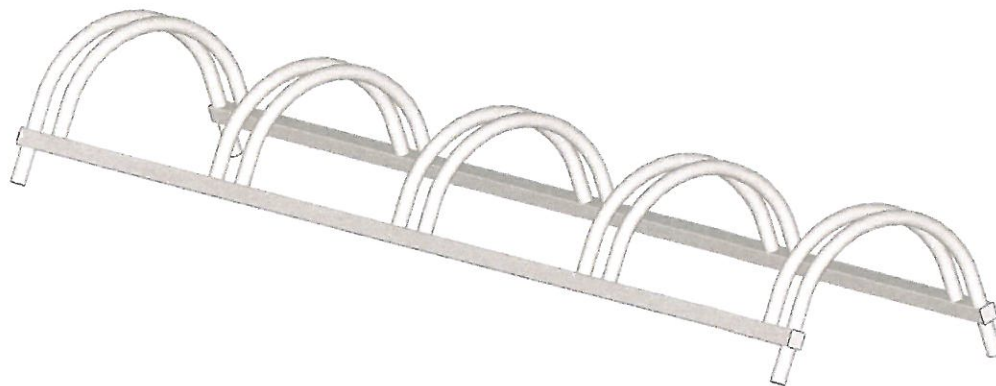
|                 |                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA:          | BETONOWY STÓŁ DO GRY Z DWOMA PLANSZAMI ŁAWKI Z OPARCAMI SŁ013C                                                                                                                                                                             |
| MATERIAŁ:       | Beton płukany C 25/30, aluminium, stal czarna, stal czarna ocynkowana, farby i lakiery                                                                                                                                                     |
| SPOSÓB MONTAŻU: | Do postawienia na utwardzonym i nieutwardzonym terenie. Możliwość przymocowania do podłoża za pomocą metalowej lub betonowej kotwy.                                                                                                        |
| UWAGI:          | Nogi stołu (podstawa) wykonane z betonu płukanego, blat stołu okala aluminiowy profil, blat szlifowany. Całość zaimpregnowana lakierem. Elementy drewniane siedzisk z drewna iglastego dwukrotnie zabezpieczone lakierującą oraz lakierem. |

## KOLORYSTYKA DESEK I BETONÓW



WYMIAR: 178 x 160 x 76 cm

**KARTA TECHNICZNA**  
**Stojak rowerowy**  
Grupa: Urządzenia uzupełniające



**DANE TECHNICZNE:**

Wymiary: 2,10 m x 0,50

Wysokość urządzenia: 0,30 m

**MATERIAŁY:**

- ☒ urządzenie metalowęcynkowane

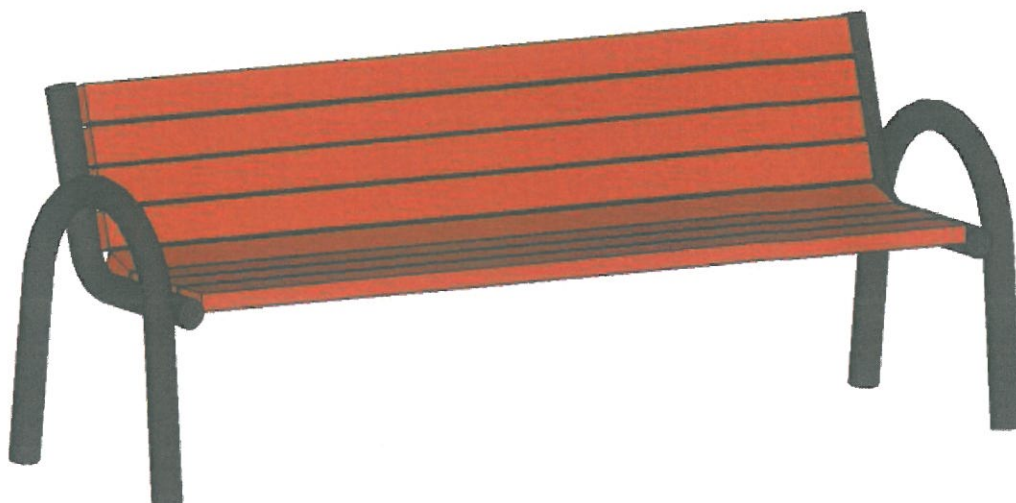
**BEZPIECZEŃSTWO:**

Wszystkie komponenty stosowane do produkcji urządzenia posiadają atesty TUV lub atesty Higieniczne oraz inne – zgodnie z wymogami normy.

## KARTA TECHNICZNA

Ławka PARKOWA

Grupa: Ławki



### DANE TECHNICZNE:

Wymiary: 1,75 x 0,65 m

Wysokość urządzenia: 0,80 m

Wysokość siedziska: 0,45m

### MATERIAŁY:

- ☒ elementy metalowe urządzeń zabezpieczone przed działaniem czynników zewnętrznych dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii: śrutowania, fosforanowania żelazowego, zastosowania podkładu cynkowego oraz malowania proszkowego.
- ☒ siedzisko i oparcie z drewna liściastego, impregnowane i malowane. Kolor drewna: brąz
- ☒ montaż poprzez betonowanie w gruncie betonem klasy B-20
- ☒ śruby ocynkowane, wkręty nierdzewne

### BEZPIECZEŃSTWO:

Urządzenie posiada certyfikat zgodności z normą PN-EN 1176:2009 wydany przez Biuro Badań i Certyfikacji Centralnego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Aparatury Badawczej i Dydaktycznej COBRABID-BBC.

Wszystkie komponenty stosowane do produkcji urządzenia posiadają atesty TUV lub atesty Higieniczne oraz inne – zgodnie z wymogami.





**KARTA TECHNICZNA**  
**Kosz metalowy z daszkiem**  
Grupa: Urządzenia uzupełniające



**DANE TECHNICZNE:**

Wymiary: 0,30 x 0,40m

Wysokość: 0,80 m

**MATERIAŁY:**

- kosz stalowy, ocynkowany, malowany proszkowo
- montaż na metalowej kotwie
- zamykany na zamek
- mała popielnica w standardzie

**BEZPIECZEŃSTWO:**

Wszystkie komponenty stosowane do produkcji urządzenia posiadają atesty TUV, atesty Higieniczne oraz inne zgodnie z wymogami normy.

## REGULAMIN / TABLICA INFORMACYJNA



wymiary: 370x60x1750mm



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. **KONRAD PIOTR KUDŁACZ**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **36/SLOKK/2016**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Rady Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1795**.

Członek czynny od: 19-12-2016 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-01-2017 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Małgorzata Pilinkiewicz, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**SL-1795-F2B7-C741-42FB-D1AE**

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: OKKUP-UWB/10/15/II

DECYZJA nr 36/SLOKK/2016

Katowice, dnia 05 lipca 2016r.

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.), w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Konrad Piotr Kudłacz

urodzony w dniu 16 listopada 1989 roku w Brzesku

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 2) kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowanie wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
- 4) wykonanie nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

arch. Wojciech Podleski

arch. Tomasz Studniarek

arch. Maciej Piłowarczyk

arch. Andrzej Grzybowski

arch. Zygmunt Konopka

arch. Michał Tomanek

arch. Jerzy Wileczek

arch. Dorota Wróbel

arch. Walenty Wróbel



Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Konrad Kudłacz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
3. Rada Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
4. a/a